

SAE 5W-30 API SP/ ILSAC GF-6A

ACEITE MULTIGRADO MINERAL

DESCRIPCIÓN

Formulado para los diseños de motores de hoy. SAE 5W-30 API SP/ILSAC GF-6A es un aceite mineral que ofrece al motor protección y desempeño óptimo. Elaborado con bases minerales y una química avanzada que proporciona excelente protección contra el desgaste y oxidación, a la vez que mejora las propiedades del aceite a través del tiempo, conservando los beneficios de viscosidad, fricción y antidesgaste a pesar de las altas temperaturas de operación dentro del motor. Diseñado para mejorar el consumo de combustible y mejorar la potencia y la aceleración. Creado para condiciones extremas de conducción en frío y calor: stop and go, viajes cortos frecuentes. Cumple con los requerimientos de API SP e ILSAC GF-6A.

BENEFICIOS

• Minimiza LSPI.

Protege a los motores modernos TGDI y GDI contra daños severos causados por LSPI (Low Speed Pre-Ignition). Tecnología que reduce hasta 5 veces la probabilidad de que ocurra un evento de pre-ignición a baja velocidad¹.

• Economía de combustible.

Ahorro de combustible hasta un 24% más que la tecnología ILSAC anterior² y disminución de emisiones dañinas a la atmósfera.

• Drenaje extendido.

Reduce los gastos de mantenimiento debido a su protección completa en condiciones extremas.

Previene la acumulación de lodos y depósitos en el motor gracias a su tecnología detergente y dispersante.

• Protección al desgaste.

Tecnología antifricción que controla el desgaste metal – metal.

Excelente fluidez a bajas temperaturas facilitando el arranque en climas fríos.

ESPECIFICACIONES

- API SP
- ILSAC GF-6
- API Resource Conserving

APLICACIONES

SAE 5W-30 API SP/ILSAC GF-6A es recomendado para vehículos de tecnología moderna TGDI y GDI, diseñados para maximizar la economía del combustible.

1. De acuerdo a los resultados obtenidos en la Secuencia IX de motor

2. De acuerdo a los resultados ILSAC GF5 Vs. ILSAC GF6 en la Secuencia VIE.

CARACTERISTICAS TIPICAS

| PRUEBAS | METODO ASTM | VALOR TIPICO |
|---|-------------|--------------|
| Color | D1500 | 2.0 |
| Densidad | D4052 | 0.86 |
| Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt | D445 | 60 |
| Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt | D445 | 10.2 |
| Índice de Viscosidad | D2270 | 158 |
| TBN | D2896 | 7.2 |
| Simulación de arranque en frío, Cp @-20°C | D5293 | 4900 |
| Punto de inflamación, °C | D92 | 220 |
| Punto de congelación, °C | D97 | -30 |

Las Propiedades Típicas son aquellas obtenidas con tolerancia normal de producción y no constituyen una especificación. Se esperan variaciones que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal y en diferentes lugares de mezclado.

La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso. La disponibilidad de los productos puede variar dependiendo de la localidad. Para obtener más información, nos puede contactar en www.grupogonher.com

SAE 10W-30 API SP/ ILSAC GF-6A ACEITE MULTIGRADO MINERAL

DESCRIPCIÓN

Formulado para los diseños de motores de hoy. SAE 10W-30 API SP/ILSAC GF-6A es un aceite mineral que ofrece al motor protección y desempeño óptimo. Elaborado con bases minerales y una química avanzada que proporciona excelente protección contra el desgaste y oxidación, a la vez que mejora las propiedades del aceite a través del tiempo, conservando los beneficios de viscosidad, fricción y antidesgaste a pesar de las altas temperaturas de operación dentro del motor. Diseñado para mejorar el consumo de combustible y mejorar la potencia y la aceleración. Creado para condiciones extremas de conducción en frío y calor: stop and go, viajes cortos frecuentes. Cumple con los requerimientos de API SP e ILSAC GF-6A.

BENEFICIOS

- **Minimiza LSPI.**

Protege a los motores modernos TGDI y GDI contra daños severos causados por LSPI (Low Speed Pre-Ignition). Tecnología que reduce hasta 5 veces la probabilidad de que ocurra un evento de pre-ignición a baja velocidad¹.

- **Economía de combustible.**

Ahorro de combustible hasta un 27% más que la tecnología ILSAC anterior² y disminución de emisiones dañinas a la atmósfera.

- **Drenaje extendido.**

Reduce los gastos de mantenimiento debido a su protección completa en condiciones extremas.

Previene la acumulación de lodos y depósitos en el motor gracias a su tecnología detergente y dispersante.

- **Protección al desgaste.**

Tecnología antifricción que controla el desgaste metal – metal.

Excelente fluidez a bajas temperaturas facilitando el arranque en climas fríos.

ESPECIFICACIONES

- API SP
- ILSAC GF-6
- API Resource Conserving

APLICACIONES

SAE 10W-30 API SP/ILSAC GF-6A es

recomendado para vehículos de tecnología moderna TGDI y GDI, diseñados para maximizar

1. De acuerdo a los resultados obtenidos en la Secuencia IX.

2. De acuerdo a los resultados ILSAC GF5 Vs. ILSAC GF6 en la Secuencia VIE.

CARACTERISTICAS TIPICAS

| PRUEBAS | METODO ASTM | VALOR TIPICO |
|---|-------------|--------------|
| Color | D1500 | 2.0 |
| Densidad | D4052 | 0.87 |
| Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt | D445 | 71.4 |
| Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt | D445 | 10.6 |
| Índice de Viscosidad | D2270 | 136 |
| TBN | D2896 | 7.3 |
| Simulación de arranque en frío, Cp @-20°C | D5293 | 6,400 |
| Punto de inflamación, °C | D92 | 220 |
| Punto de congelación, °C | D97 | -30 |

Las Propiedades Típicas son aquellas obtenidas con tolerancia normal de producción y no constituyen una especificación. Se esperan variaciones que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal y en diferentes lugares de mezclado.

La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso. La disponibilidad de los productos puede variar dependiendo de la localidad. Para obtener más información, nos puede contactar en www.grupogonher.com

SAE 15W-40 API SP

ACEITE MULTIGRADO MINERAL

DESCRIPCIÓN

Formulado para los diseños de motores de hoy. SAE 15W-40 API SP es un aceite mineral que ofrece al motor protección y desempeño elevado. Elaborado con bases minerales y una química avanzada que proporciona excelente protección contra el desgaste y oxidación, a la vez que mejora las propiedades del aceite a través del tiempo, conservando los beneficios de viscosidad, fricción y antidesgaste a pesar de las altas temperaturas de operación dentro del motor. Diseñado para mejorar la potencia y la aceleración. Creado para condiciones extremas de conducción en frío y calor: stop and go, viajes cortos frecuentes. Cumple con los requerimientos de API SP.

BENEFICIOS

- **Minimiza LSPI.**

Protege a los motores modernos TGDI y GDI contra daños severos causados por LSPI (Low Speed Pre-Ignition). Tecnología que reduce hasta 5 veces la probabilidad de que ocurra un evento de pre-ignición a baja velocidad¹.

- **Drenaje extendido.**

Reduce los gastos de mantenimiento debido a su protección completa en condiciones extremas.

Previene la acumulación de lodos y depósitos en el motor gracias a su tecnología detergente y dispersante.

- **Protección al desgaste.**

Tecnología antifricción que controla el desgaste metal – metal.

Viscosidad que permite mantener la película de lubricación para evitar el contacto metal – metal.

ESPECIFICACIONES

- API SP

APLICACIONES

SAE 15W-40 API SP es recomendado para vehículos de tecnología moderna TGDI y GDI. Consulte el manual de su vehículo para el correcto grado de viscosidad.

1. De acuerdo a los resultados obtenidos en la Secuencia IX.

CARACTERISTICAS TIPICAS

| PRUEBAS | METODO ASTM | VALOR TIPICO |
|---|-------------|--------------|
| Color | D1500 | 3.0 |
| Densidad | D4052 | 0.87 |
| Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt | D445 | 96 |
| Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt | D445 | 13.2 |
| Índice de Viscosidad | D2270 | 136 |
| TBN | D2896 | 7.3 |
| Simulación de arranque en frío, Cp @-20°C | D5293 | 4800 |
| Punto de inflamación, °C | D92 | 232 |
| Punto de congelación, °C | D97 | -27 |

Las Propiedades Típicas son aquellas obtenidas con tolerancia normal de producción y no constituyen una especificación. Se esperan variaciones que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal y en diferentes lugares de mezclado.

La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso. La disponibilidad de los productos puede variar dependiendo de la localidad. Para obtener más información, nos puede contactar en www.grupogonher.com

DESCRIPCIÓN

Formulado para los diseños de motores de hoy. SAE 20W-50 API SP es un aceite mineral que ofrece al motor protección y desempeño elevado. Elaborado con bases minerales y una química avanzada que proporciona excelente protección contra el desgaste y oxidación, a la vez que mejora las propiedades del aceite a través del tiempo, conservando los beneficios de viscosidad, fricción y antidesgaste a pesar de las altas temperaturas de operación dentro del motor. Diseñado para mejorar la potencia y la aceleración. Creado para condiciones extremas de conducción en frío y calor: stop and go, viajes cortos frecuentes. Cumple con los requerimientos de API SP.

BENEFICIOS

• Minimiza LSPI.

Protege a los motores modernos TGDI y GDI contra daños severos causados por LSPI (Low Speed Pre-Ignition). Tecnología que reduce hasta 5 veces la probabilidad de que ocurra un evento de pre-ignición a baja velocidad¹.

• Drenaje extendido.

Reduce los gastos de mantenimiento debido a su protección completa en condiciones extremas.

Previene la acumulación de lodos y depósitos en el motor gracias a su tecnología detergente y dispersante.

• Protección al desgaste.

Tecnología antifricción que controla el desgaste metal – metal.

Viscosidad que permite mantener la película de lubricación para evitar el contacto metal – metal.

ESPECIFICACIONES

- API SP

APLICACIONES

SAE 20W-50 API SP es recomendado para vehículos de tecnología moderna TGDI y GDI. Consulte el manual de su vehículo para el correcto grado de viscosidad.

1. De acuerdo a los resultados obtenidos en la Secuencia IX.

CARACTERISTICAS TIPICAS

| PRUEBAS | METODO ASTM | VALOR TIPICO |
|---|-------------|--------------|
| Color | D1500 | 3.5 |
| Densidad | D4052 | 0.88 |
| Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt | D445 | 176 |
| Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt | D445 | 19.1 |
| Índice de Viscosidad | D2270 | 123 |
| TBN | D2896 | 7.3 |
| Simulación de arranque en frío, Cp @-20°C | D5293 | 8,600 |
| Punto de inflamación, °C | D92 | 238 |
| Punto de congelación, °C | D97 | -24 |

Las Propiedades Típicas son aquellas obtenidas con tolerancia normal de producción y no constituyen una especificación. Se esperan variaciones que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal y en diferentes lugares de mezclado.

La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso. La disponibilidad de los productos puede variar dependiendo de la localidad. Para obtener más información, nos puede contactar en www.grupogonher.com